

# 서울 - 문산 고속도로

## 사업 개요

- 위치: 경기도 고양시 덕양구 덕은동~경기도 파주시 문산을 내포리
- 면적: 연장 35.2km, 폭원 16.2m~30.6m
- 사업 특성: 본 고속도로는 총 35.2km 구간에 왕복 2·6차선으로 이루어지고, 전체 노선의 약 30% 구간을 교량 및 터널 구조물로 건설하여, 주변 환경에 미치는 영향을 최소화 하였으며, 인근에서 편리하게 이용할 수 있도록 주요 지점에 8개의 나들목과 3개의 분기점을 설치

## 사업 전체 설명(마스터플랜 등)

- 서울-문산 고속도로 민간투자사업은 국가상위계획인 「제3차 수도권 정비계획」 상 남북3축(평택-수원-서울-문산)으로 연계되어 추진되는 사업으로서, 서울과 수도권 서북부 지역인 고양, 파주, 양주 등 지역의 교통난 해소 및 지역균형발전을 도모
- 주요도시(문산-고양-서울-광평-수원-평택 등)간 연계 기능 강화로 물류비용 절감 및 통행시간 단축 기능, 지역개발 촉진 및 지역주민의 편의 증진이 기대됨
- 장래 본 노선은 북한 간선도로망 1순위인 개성-평양 고속도로와 연계되므로 남북경협에 대비하는데 목적이 있음

## 세부 설명자료

- 사업기간 및 규모: 2015.11.7. ~ 2020.11.5. (60개월), 약 2조 1,300억원
- 사업추진 주체: 주무관청(국토교통부), 사업관리기관(서울지방국토관리청), 사업시행자(서울문산고속도로(주)) 등
- 서울-문산 고속도로는 자유로와 통일로의 교통을 분담함으로써 고양과 파주를 비롯한 경기 서북부에서 서울 및 경기 남부지역으로의 접근성이 좋아지고, 혼잡이 개선되는 등 교통여건이 많이 향상될 것으로 기대됩니다.
- 또한, 새로운 교통망 구축은 지역의 물류와 유통산업 발전을 가속화시키고, 주변 산업단지의 경쟁력 향상 및 문화, 관광산업에도 도움이 될 것입니다.
- 앞으로 서울-문산 고속도로는 문산-서울-수원-평택-익산을 연결하는 국가간선도로망 남북 2축의 출발지로서, 국가 물류망 개선을 물론 미래에는 남과 북을 연결하는 교통망의 중심축이 될 것으로 기대하고 있으며 서울과 수도권, 수도권과 전국을 잇는 '새로운 동맥' 이 될 것입니다.

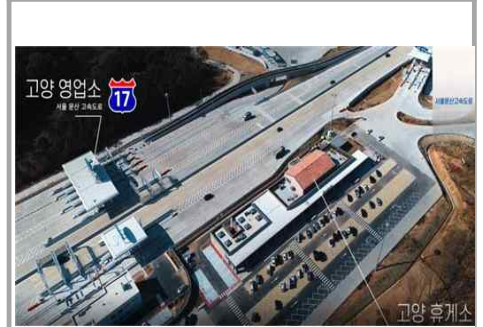
## 사업 주요사진



## 사업 주요사진



## 사업 주요사진



## 대표적 사진/도면



## 대표적 사진/도면

